



Żywiec, 22 sierpnia 2019 roku

## KOMUNIKAT PRASOWY

### Antyśmogowa mapa drogowa dla Żywca na półmetku

Wspólny projekt Forum Energii i Miasta Żywiec jest na półmetku. Czas na podsumowanie wstępnych wyników. Krajowa Agencja Poszanowania Energii, która pracuje na zlecenie Forum Energii, ukończyła audyt energetyczny miasta. Obecnie stawiamy wstępne diagnozy i określamy kolejne kroki.

W projekt zaangażował się również zespół analityków z Interdyscyplinarnego Zakładu Analiz Energetycznych NCBJ. Instytucja naukowa, na zlecenie NCBR, wraz z Ministerstwem Energii oraz AGH pracuje nad projektem rozwiązań legislacyjnych, biznesowych oraz narzędziowych dla wdrażania klastrów w ramach projektu KlastER.

Celem projektu „Antyśmogowa mapa drogowa” rozpoczętego w czerwcu br. jest przygotowanie koncepcji i strategii ograniczenia smogu z ciepłownictwa i ogrzewnictwa do 2030 r. w Żywcu. Cel ten można osiągnąć w kilku krokach:

1. Poprawa efektywności energetycznej w budynkach
2. Wylimitowanie „kopciuchów”
3. Modernizacja systemu ciepłowniczego
4. Przeciwdziałanie ubóstwu energetycznemu

*Chcemy, żeby Żywiec stał się dobrym przykładem dla innych miast w Polsce. Chcemy pokazać, że pokonanie smogu jest możliwe. Widzimy determinację lokalnych władz, chęć do współpracy oraz społeczną mobilizację – mówi dr Joanna Maćkowiak-Pandera, prezes Forum Energii. Planujemy publikację naszego raportu na początku 2020 r. – dodaje.*

*Dziękuję wszystkim mieszkańcom, organizacjom i instytucjom za otwartość w dzieleniu się informacjami, pomysłami oraz wyzwaniami z badaczami projektu. Udaje nam się budować masę krytyczną do tego by przegonić smog z Żywca. Będziemy informować o wynikach – dodaje Burmistrz Miasta Żywiec Antoni Szlagor.*

### Na jakim etapie jest projekt?

Przeprowadziliśmy 200 uproszczonych audytów energetycznych i 80 wywiadów z mieszkańcami Żywca. Odwiedziliśmy każdą ulicę w Żywcu, żeby ocenić efektywność energetyczną budynków. Współpracujemy z miejskimi spółkami oraz MOPS. Dotychczasowe działania pozwoliły nam zorientować się jaki jest stan termomodernizacji, jaka jest struktura paliw wykorzystywanych do ogrzewania i jakie są źródła i poziom emisji zanieczyszczeń. W Żywcu, na potrzeby grzewcze, wykorzystuje się 55 tys. ton węgla rocznie. Rocznie koszty ciepła w mieście sięgają 74 mln zł. Ponad 90 mln zł rocznie mieszkańcy płacą za zanieczyszczenie środowiska – przez utratę zdrowia.



*Dużym wyzwaniem dla miasta będzie poprawa efektywności energetycznej w budynkach. Nadal jest dużo do zrobienia.* – mówi dr inż. Arkadiusz Węglarz, członek zespołu badawczego z Krajowej Agencji Poszanowania Energii.

*Rośnie świadomość energetyczna społeczeństwa i koszty technologii spadają. To daje lokalnym społecznościom możliwość wyboru czystych, tanich źródeł ciepła i energii elektrycznej. Naszym celem, realizowanym w ramach projektu KlastER, jest pomoc w wyborze najbardziej efektywnych kosztowo rozwiązań. Żywiec może być jednym z kilku miast, które zostaną objęte badaniem w ramach tego projektu* – mówi dr inż. Karol Wawrzyniak z Narodowego Centrum Badań Jądrowych.

Czy i w jakim stopniu możliwe będzie zwiększenie udziału w miksie energii ze źródeł odnawialnych czy z energii odpadowej? Jak zmniejszyć zapotrzebowanie na ciepło w budynkach? Kiedy zmniejszy się zanieczyszczenie powietrza? Jakie będą koszty zmiany? Skąd wziąć pieniądze? Jak nie pogłębić skali ubóstwa energetycznego? I ile to wszystko będzie kosztować? – na te pytania odpowiadać będziemy na kolejnym etapie projektu.

Inicjatywa „Antysmogowa mapa drogowa dla Żywca. Czyste powietrze poprzez czyste ciepło do 2030 roku”, jest realizowana w ramach projektu „Międzynarodowe Forum Współpracy - Czyste ciepło” i finansowana przez Europejską Inicjatywę na rzecz Ochrony Klimatu – EUKI oraz niemieckie Ministerstwo Środowiska.

#### **Kontakt dla mediów:**

Klaudia Wojciechowska, Forum Energii, +48 573 378 898, [klaudia.wojciechowska@forum-energii.eu](mailto:klaudia.wojciechowska@forum-energii.eu)

Mariusz Hujdus, Miasto Żywiec, +48 696 673 825, [media@zywiec.pl](mailto:media@zywiec.pl)